

Handläggare
Sofia Regnell
Telefon: 0850809021

Till
Östermalms stadsdelsnämnd
2020-04-23

Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021

Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2020/334

Förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Remissen trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 innehåller förslag avseende bland annat linjestreckningar, turtäthet och trafikeringstid. Årets förslag innebär dock ingen större påverkan på kollektivtrafiken inom eller till- och från Östermalms stadsdelsområde.

Enligt förvaltningen behöver kollektivtrafiken utvecklas i takt med att Stockholm växer, både strukturellt med till exempel stadsutvecklingen i Norra Djurgårdsstaden, och demografiskt med en snabbt ökande befolkningsmängd. En väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm med en infrastruktur som främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet.

Förvaltningen vill även understryka vikten av äldreperspektivet och att framkomligheten för funktionsnedsatta tas i beaktan när förflyttningar- eller ombyggnation av hållplatser sker, samt när tidtabeller uppdateras. Även ur ett barnperspektiv är en väl fungerande kollektivtrafik med trygga och säkra anslutningar en viktig förutsättning för barns och ungas rörelsefrihet.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har skickat en remiss om trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021, till bland annat alla stadsdelsnämnder.

Kommunstyrelsen sammanställer svaret för Stockholms stad och önskar yttrande senast den 20 maj 2020.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden i samråd med avdelningarna för förskola/parklek, socialtjänst och äldreomsorg samt stadsdelsnämndens pensionärsråd och rådet för funktionshindersfrågor.

Ärendet

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21) innehåller en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2020 (T21). Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till regionens ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Trafikförsörjningsprogrammet

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Under 2017 beslutade landstingsfullmäktige om ett reviderat trafikförsörjningsprogram där långsiktig hållbarhet är ledordet. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i regionen ska arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

Trafikförsörjningsprogrammet har tre övergripande mål. Det första är *Ökat kollektivt resande*, då länets befolkning väntas öka från dagens 2,2 miljoner till knappt 2,9 miljoner 2030. Det ställer krav på att kollektivtrafiken kan utvecklas i samma takt och att hela transportsystemet planeras så att kollektivt resande kan främjas framför privatbilism. Det andra är *Smart kollektivtrafiksystem*, då kollektivtrafiken ska utvecklas på ett sätt som hushållar med samhällets resurser. Den ska vara miljöanpassad, säker och resurseffektiv. Det tredje målet är *Attraktiv region*, där kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar. Framtidens kollektivtrafik måste planeras utifrån fokus på hållbar utveckling. Därför genomsyrar också ekologisk, social och ekonomisk hållbarhet alla mål i det reviderade trafikförsörjningsprogrammet.

Trafikförändringsprocessen

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen. Det är en flerårig process. Under det första året samlas bakgrundsinformation in och analyseras. Under det andra året används den bakgrundsinformationen till att utreda och forma förslag på trafikförändringar. Det ordinarie tidtabellskiftet sker i mitten av december år 2.

Trafikförvaltningens dialog med kommunerna sker i löpande mötesserier, kommunernas plansamråd samt årlig remiss om trafikförändringar. Det förekommer även möten på andra nivåer.

Förslag på trafikändringar

Nedan följer en sammanställning och ett urval av de störningar och förslag på förändringar som presenteras i remissen. Urvalet nedan har förvaltningen gjort med huvudfokus på Stockholms innerstad och Östermalm, men även andra betydande förändringar har tagits med. Se remissen för fullständig beskrivning av samtliga föreslagna förändringar.

Tunnelbana

Även sommaren 2021 stängs sträckan Globen – Gullmarsplan av helt på linje 19. Avstängningen beror på arbeten inför tunnelbanans utbyggnad.

Pendeltåg

I likhet med tidigare år kommer spårarbeten påverka trafiken. Även under 2021 drabbar detta främst Mäljarbanan (Bålsta – Stockholm).

Alla helgonshelgen, 5 – 7 november 2021 kommer pendeltågstrafiken mellan Stockholm City – Barkarby vara avstängd till följd av utbyggnad av fyrspar på Mäljarbanan. Trafiken ersätts vid avstängningarna av buss och tunnelbana. Under alla helgonhelgen, 5 – 7 november kommer även Citybanan vara avstängd för arbeten som syftar till att göra det möjligt att köra tätare trafik. Det kommer innebära kraftiga reduceringar av pendeltågstrafiken i framförallt det centrala avsnittet.

Sjötrafik

Pendelbåtlinje 80 Ropsten – Tranholmen - Storholmen
Översyn av trafikering på linjens norra del Ropsten-Tranholmen-Storholmen i syfte att göra tidsjusteringar för förbättrad punktlighet. Sticklinge brygga trafikeras inte vintertid av tillgänglighets och säkerhetsskäl i avvaktan på ombyggnation. Överväger indragen

trafik till Frösviks brygga på grund av säkerhetsskäl med hänvisning till bryggans aktuella skick.

Lokalbanor

Spårväg City

Trafikförvaltningen analyserar möjligheten att optimera trafiken för att tillgodose det kraftigt ökande resandet mellan T-centralen-Skansen. Genom att låta vissa avgångar vända vid Skansens utökas antalet avgångar på denna allt mer populära sträcka.

Lidingöbanan

För att möta det ökande resandet, under speciellt rusningstid, levereras två nya fordon till Lidingöbanan hösten 2020.

Trafikförvaltningen förbereder för en utökning av nuvarande trafikupplägg för trafikåret 2021.

Buss

Paketlösning Linje 50, 74, 4

Linje 50 Hornsberg – Stora Lappkärrsberget

Då efterfrågan är betydligt lägre Odenplan – Hornsberg än sträckan Odenplan – Stora Lappkärrsberget föreslås linje 50 kortas av vid Odenplan och enbart trafikera Stora Lappkärrsberget – Odenplan. I Hornsberg finns redan linjerna 61 och 65. Nu tillkommer den förlängda linje 74 som ger nya resmöjligheter. Området runt Hantverkargatan och Kungsholmstorg har redan i dag snabbare förbindelse med linje 61 till exempelvis Sabbatsberg och Odenplan. Vid Norra Bantorget kommer linje 53 att åter trafikera när framkomligheten på Vasagatan är tillräckligt god.

Linje 74 Mariatorget – Sickla udde

Linjen föreslås förlängas så att linjen efter hållplats Södra station trafikerar Hornsgatan- Långholmsgatan-Västerbron-Lilla Västerbron-Drottningholmsvägen-Lindhagensgatan och får ny ändhållplats Moa Martinsons torg. Nuvarande ändhållplats Krukmakargatan blir utan busstrafik. Hornsbergsområdet får genom detta förslag en förbindelse med Södermalm och tunnelbanans röda linje och detta kompenserar att linje 50 försvinner därifrån.

Linje 4 Radiohuset – Gullmarsplan

Förslaget att förlänga linje 74 innebär i sin tur att linje 4 avlastas på sträckan Södra station- Mariebergsgatan och kan därmed snabbas upp genom att ej trafikera några hållplatser som har kortare avstånd än 500 m. Dessa är Wollmar Yxkullsgatan, Ansgariegatan och Lignagatan.

*Paketlösning Linje 53, 54, 55***Linje 53 Karolinska institutet – Henriksdalsberget – (Finnberget)**

Linjen föreslås få delvis ändrad linjesträckning mellan Londonviadukten och Henriksdalsberget vilket tillsammans med att Katarinavägen öppnas hösten 2020 beräknas minska restiden med 6 minuter sträckan Henriksdalsberget – Slussen. Trafikförsörjningen av Finnberget och Danviksklippan överförs till linje 55 som föreslås få ändrad linjesträckning.

Linje 55 Tanto – Hjorthagen

Trafikförsörjningen av Finnberget och Danviksklippan överförs till linje 55 som föreslås få ändrad linjesträckning sträckan Slussen – Hjorthagen till att trafikera samma väg till Henriksdalsberget och Finnberget som linje 53 gjorde innan ombyggnaden av Slussen påbörjades. Trafikutbud föreslås dvs 20-minuterstrafik. Resenärer sträckan Slussen – Hjorthagen hänvisas till bl. a linje 54.

Linje 54 Reimersholme – Storängsbotten

Linjen föreslås förlängas från Storängsbotten via Gasverket till Hjorthagen och ersätter därigenom linje 55 på denna sträcka.

Linje 1 Stora Essingen – Frihamnen**Linje 75 Ropsten – Cityterminalen**

Hållplats Linnégatan finns endast i en riktning (mot Frihamnen/Ropsten) och avståndet till föregående och efterföljande hållplats är kort ca 240 m, därför föreslås hållplatsen dras in.

Linje 3 Karolinska sjukhuset – Södersjukhuset**Linje 77 Karolinska sjukhuset – Liljeholmen**

Då hållplats Torsplan i riktning mot Solna har flyttats längre söderut på Torsgatan pga ombyggnation blir avståndet till hållplats Rödabergsgatan mycket kort. Därför föreslås hållplats Rödabergsgatan som bara finns i riktning mot Solna och enbart trafikeras av linjerna 3 och 77 att dras in.

Linje 65 Fredhäll – Skeppsholmen

Linjen föreslås få minskad turtäthet i rusningstrafiken från 15- till 20-minuterstrafik.

Linje 69 Centralen – Kaknästornet

Linjen övervägs utbudet att glesas ut från 30- till 60-minuterstrafik från och med kl. 22.00 under normaltidtabellen.

Synpunkter och förslag

Förvaltningen är positiv till att trafikförvaltningen, genom remissen, visar vilka kollektivtrafikförändringar som kommer att genomföras

under 2020/2021. En väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimatsmart Stockholm med en infrastruktur som främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet. Enligt förvaltningen behöver kollektivtrafiken utvecklas i takt med att Stockholm växer, både strukturellt med bland annat stadsutvecklingen i Norra Djurgårdsstaden, och demografiskt med en snabbt ökande befolkningsmängd.

Förslaget innebär ingen större påverkan på kollektivtrafiken inom eller till- och från Östermalms stadsdelsområde. Indragning av hållplats Linnégatan för linje 1 Stora Essingen – Frihamnen och linje 75 Ropsten – Cityterminalen, kommer dock att medföra en minskad tillgänglighet för äldre och personer med funktionsnedsättning.

Den äldre befolkningen inom Östermalms stadsdelsområde ökar. Enligt Stockholms stads strategi för äldrevänlig stad är möjligheten att ta sig fram samt tillgängliga och prisvärda allmänna kommunikationsmedel, en förutsättning för att äldre invånare ska kunna delta fullt ut i samhället. Förvaltningen vill understryka vikten av äldreperspektivet och att framkomligheten för funktionsnedsatta tas i beaktan när förflyttningar- eller ombyggnation av hållplatser sker, samt när tidtabeller uppdateras. Andra viktiga aspekter avseende tillgänglighet för funktionsnedsatta är bland annat tillgänglighet vid av- och påstigning, hållplatsernas utformning och placering samt transportmedlets tillgänglighet. Även ur ett barnperspektiv är en väl fungerande kollektivtrafik med trygga och säkra anslutningar en viktig förutsättning för barns och ungas rörelsefrihet. Enligt förvaltningen är det viktigt att förbättra möjligheterna att kombinera resor med kollektivtrafik och cykel. Avslutningsvis anser förvaltningen att det är angeläget att trafikförvaltningen kontinuerligt kommunicerar med allmänheten om de trafikförändringar som planeras.

Christina Klang
Stadsdelsdirektör

Therese Rosen
Avdelningschef

Bilagor

1. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Christina Klang, Stadsdelsdirektör	2020-03-30
Therese Rosen, Avdelningschef	2020-03-30